

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Помните!

Нарушая правила дорожного движения, вы как бы негласно разрешаете нарушать их своим детям!

Что приводит к ДТП

- Неумение наблюдать;
- Невнимательность;
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.



Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребёнка к уча-

стии в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

• Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Помните!

Нарушая правила дорожного движения, вы как бы негласно разрешаете нарушать их своим детям!

Что приводит к ДТП

- Неумение наблюдать;
- Невнимательность;
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.



Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребёнка к уча-

стии в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

• Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.



ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ:

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ!

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА:

Пешеходы должны **ДВИГАТЬСЯ ПО ТРОТУАРАМ, ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ, ВЕЛОПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ**, а при их отсутствии - по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или **ИДТИ В ОДИН РЯД ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны **ИДТИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время рекомендуется, а вне населенных пунктов **ПЕШЕХОДАМ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПРЕДМЕТЫ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ** и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ:

При поездке на транспортном средстве, оборудованном **РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ**, **БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ ИМИ**, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме.

ПОСАДКУ И ВЫСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ СО СТОРОНЫ ТРОТУАРА ИЛИ ОБОЧИНЫ и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться **СО СТОРОНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** при условии, что это **БУДЕТ БЕЗОПАСНО И НЕ СОЗДАСТ ПОМЕХ** другим участникам движения.



Перед началом движения нужно обязательно надеть и застегнуть защитный шлем, наколенники и налокотники.

При выполнении поворота или остановки необходимо заранее предупредить других участников движения сигналом руки.

Движение велосипедистов старше 14 лет должно осуществляться **ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ, ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ ИЛИ ПО ПОЛОСЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**. Допускается движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине, правому краю проезжей части.



ОПАСНО:

- При переходе через дорогу слушать музыку через наушники, пользоваться мобильным телефоном или планшетом.
- При переходе через дорогу находиться в капюшоне, так как это снижает обзор дорожной обстановки.

ОПАСНО:

- Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.
- Открывать двери транспортного средства во время его движения.

ОПАСНО:

- Двигаться на технически неисправном велосипеде.
- Управлять велосипедом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Пересекать дорогу по пешеходным переходам.

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ:

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ!

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА:

Пешеходы должны **ДВИГАТЬСЯ ПО ТРОТУАРАМ, ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ, ВЕЛОПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ**, а при их отсутствии - по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или **ИДТИ В ОДИН РЯД ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны **ИДТИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время рекомендуется, а вне населенных пунктов **ПЕШЕХОДАМ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПРЕДМЕТЫ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ** и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ:

При поездке на транспортном средстве, оборудованном **РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ**, **БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ ИМИ**, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме.

ПОСАДКУ И ВЫСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ СО СТОРОНЫ ТРОТУАРА ИЛИ ОБОЧИНЫ и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться **СО СТОРОНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** при условии, что это **БУДЕТ БЕЗОПАСНО И НЕ СОЗДАСТ ПОМЕХ** другим участникам движения.



Перед началом движения нужно обязательно надеть и застегнуть защитный шлем, наколенники и налокотники.

При выполнении поворота или остановки необходимо заранее предупредить других участников движения сигналом руки.

Движение велосипедистов старше 14 лет должно осуществляться **ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ, ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ ИЛИ ПО ПОЛОСЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**. Допускается движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине, правому краю проезжей части.



ОПАСНО:

- При переходе через дорогу слушать музыку через наушники, пользоваться мобильным телефоном или планшетом.
- При переходе через дорогу находиться в капюшоне, так как это снижает обзор дорожной обстановки.

ОПАСНО:

- Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.
- Открывать двери транспортного средства во время его движения.

ОПАСНО:

- Двигаться на технически неисправном велосипеде.
- Управлять велосипедом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Пересекать дорогу по пешеходным переходам.



ОГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару

Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвен, моноколеса и иные аналогичные средства называются единым термином «Средства индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей).

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается водителем транспортного средства и подчиняется Правилам дорожного движения!

- движение лиц, использующих для передвижения СИМ разрешается со скоростью не более 25 км/ч., а в жилых зонах не более 20 км/ч.
- в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на СИМ должны быть включены фары или фонари.
- при управлении СИМ соблюдайте требования всех дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки.
- запрещено перевозить пассажиров.
- запрещено управлять СИМ одной рукой.
- тротуары и пешеходные дорожки предназначены прежде всего для движения пешеходов, поэтому пешеходы имеют приоритет в движении.
- при выезде с дворовой территории, обязательно уступи дорогу всем участникам дорожного движения.

Вы являетесь пешеходом, только в том случае, когда ведете СИМ рядом с собой!!!



При использовании СИМ соблюдай правила безопасности:

- используй защитную экипировку – велослеш, перчатки, налокотники, наколенники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- носи светоотражающие элементы, чтобы быть заметным.
- выбирай для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, ям и выбоин.
- во время движения откажись от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов.
- вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- не используй неисправные устройства.

Ответственность за нарушение ПДД РФ при управлении СИМ:

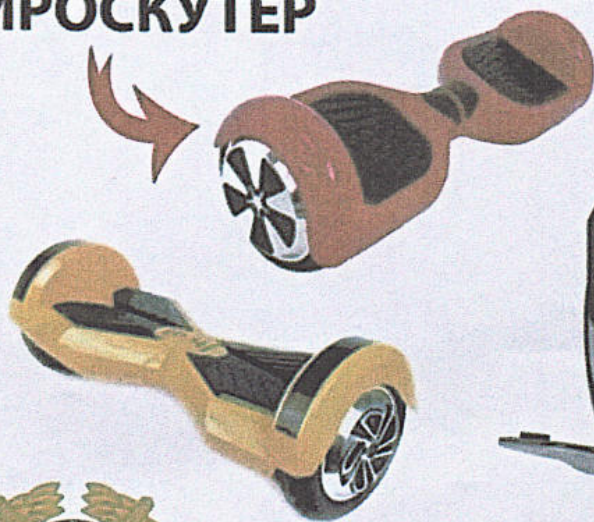
- Нарушение ПДД РФ лицом, использующим для передвижения СИМ, квалифицируется по ч.2 ст.12.29 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.
- если такое нарушение совершено в состоянии опьянения- по ч.3 ст.12.29 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.



Безопасность при использовании современных средств передвижения



ГИРОСКУТЕР



МОНОКОЛЕСО



СЕГВЕЙ



Это модные и удобные современные средства передвижения

Запомни

С точки зрения Правил дорожного движения лица, передвигающиеся на гироскутере, моноколесе, сегвее, считаются пешеходами и подчиняются Правилам дорожного движения для пешеходов.

- ✓ Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта – в парках, скверах, дворах и на специально отведенных для катания площадках.
- ✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги нельзя!

При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколес соблюдай правила безопасности

- ✓ Используй защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ✓ Старайся выбирать для катания ровную поверхность.
- ✓ Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
- ✓ Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
- ✓ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ✓ Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
- ✓ Откажись от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
- ✓ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ✓ Носи световозвращающие приспособления, чтобы стать заметным.

Для
школьного
уголка безопасности

Виды средств индивидуальной мобильности (СИМ)



Если тебе подарили
одно из этих устройств,
будь внимателен!



САМОКАТ



ГИРОСКУТЕР



ЭЛЕКТРОСАМОКАТ



РОЛИКОВЫЕ КОНЬКИ



МОНОКОЛЕСО



ЭЛЕКТРОСКЕЙТБОРД

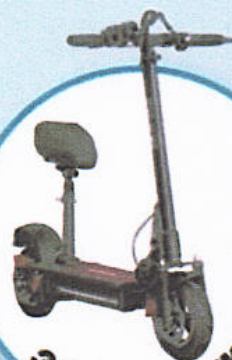
Соблюдай
правила безопасности!



СЕГВЕЙ



СКЕЙТБОРД



ЭЛЕКТРОСКУТЕР

Передвигаясь на средствах индивидуальной мобильности, ты считаешься ПЕШЕХОДОМ!

✓ Катайся в безопасных местах: там, где нет движения транспорта

✓ Носи средства пассивной защиты (велозлем, наколенники, налокотники) и световозвращатели

✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу пешком, подчиняясь правилам для пешеходов

ЗАПОМНИ: Выезжать на проезжую часть дороги на этих устройствах НЕЛЬЗЯ!



Где можно передвигаться используя средство индивидуальной мобильности (СИМ)

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 7 лет?

ДА

НЕТ

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 14 лет?

ДА

НЕТ

- велосипедная дорожка
- велосипедная полоса
- велопешеходная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- обочина

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

СИМ оборудовано
двигателем и не
использует
гироскопическую
стабилизацию?

ДА

НЕТ



- тротуар
- пешеходная дорожка
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)
- пешеходная зона

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- велопешеходная дорожка

- правый край проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов



Обучение детей правилам дорожного движения

памятка для родителей

Скорость движения, плотность транспортных потоков на улицах и дорогах нашей страны быстро возрастают и будут прогрессировать в дальнейшем. Поэтому обеспечение безопасности движения становится всё более важной задачей. Особое значение в решении этой проблемы имеет заблаговременная и правильная подготовка самых маленьких наших пешеходов - детей, которых уже сейчас за воротами дома подстерегают серьёзные трудности и опасности, и жить которым придётся при несравненно большей интенсивности автомобильного движения.

Причиной дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Очень часто, видя шалости и недисциплинированность детей на улице, взрослые не останавливают их, чтобы объяснить, какой опасности себя подвергают, не требуют, чтобы дети приучались к культуре поведения на улице и строгому соблюдению правил уличного движения. Предоставленные самим себе, дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными опасностями на дороге. Объясняется это тем, что они не умеют ещё в должной степени управлять своим поведением. Они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её скорость и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся дорожной обстановке. Поэтому они безмятежно выбегают на дорогу перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь веселую игру.

Иногда сами взрослые отнюдь не служат примером для детей и подростков, нарушая правила движения.

Поэтому, уважаемые родители, убедительно просим вас - не допускайте ни одного случая нарушения правил движения детьми - своими или чужими, и сами будьте хорошим примером для подражания. Только в этом случае мы сможем воспитать грамотного пешехода.

Ведя ребёнка в детский сад, у вас появляется возможность учить его азбуке улиц и дорог. Переходя улицу с малышом, обязательно держите его за руку. В противном случае

он может испугаться приближающейся машины и внезапно побежать через дорогу, подвергая себя опасности. Объясните, что нельзя выходить одному, без взрослых на проезжую часть улицы, а переходя улицу с ребёнком, учите его правильной реакции на сигналы светофора, идите спокойно, не торопясь.

Гуляя с ребёнком, вы можете уточнить с ним названия улиц, по которым вы идёте, назначение встречающихся дорожных знаков, вспомнить правила движения по тротуару и перехода через дорогу, понаблюдать за работой светофора, рассказать о труде шофёра, милиционера-регулирущика.

Очень важно воспитать у детей самостоятельность при передвижении по улице. С этой целью старшим дошкольникам хорошо дать поручение в игровой форме, но с определённой, понятной ребёнку целью. Например, вы говорите: "Ты меня сегодня поведёшь в магазин, и мы купим с тобою продуктов. Но, прежде чем ты пойдёшь, расскажи, по какой стороне тротуара надо идти, где будем переходить дорогу" и т.д. Выполнение таких заданий ставит перед ребёнком определённую цель, закрепляет знания правил передвижения по улице, развивает наблюдательность, необходимость подумать, представить, мысленно расчленив путь на небольшие отрезки, определить расположение ориентиров и обозначить их словами.

И ещё, уважаемые родители, не допускайте того, чтобы дошкольники шли без вас в детский сад. В обязательном порядке вы сами должны приводить их в группу, к воспитателю и забирать их домой. Очень опасно доверять уводить ребёнка из сада ученику начальных классов. Он сам ещё не твёрдо знает правила движения, может заиграться по дороге или растеряться в сложной ситуации.

В заключении хочется сказать, что только совместными усилиями, детского сада и семьи можно научить детей соблюдать столь необходимые в их будущей жизни правила движения.